

## Deux-roues : la solution pour sécuriser les enfants

**Ils font l'actu** Un ingénieur chef d'entreprise niçois a mis au point une série d'équipements destinés à transporter les poids plume en moto ou en scooter

C'est en s'asseyant sur la jupe de sa femme, juchée à l'arrière du scooter, que Jean-Raymond Ballast a trouvé! « Je cherchais une solution pour transporter notre fils de 4 ans. Je n'étais pas tranquille de le savoir derrière moi. Bien sûr, il avait le casque, mais je me disais qu'à tout moment il pouvait se retourner, bouger, voire s'assoupir un peu. Quand on est léger, une accélération ou un ralentisseur peuvent être déstabilisants. Il y avait bien un siège baquet à fixer, mais c'était cher et peu convaincant. Or, il y a de plus en plus de parents qui conduisent leurs enfants en deux-roues, surtout dans la région. Alors j'ai cherché. » Issu du monde de l'industrie, Jean-Raymond Ballast a réfléchi à un système de sangles relié à une sorte de tapis de selle placé sous les fesses du conducteur. C'est le poids du pilote qui assure le maintien de l'ensemble, sans bloquer le passager en cas de chute. Tout le problème pour le concepteur était, en effet, de trouver un équipement qui ne bloque pas l'enfant. « Il est impensable que le passager fasse corps avec une machine. Il doit pouvoir se libérer en cas d'urgence, comme le conducteur. »

**Une gamme de produits**  
Jean-Raymond Ballast a créé une PME, Veector, pour lancer ses produits. « J'ai eu une aide technique



De plus en plus d'enfants circulent, aujourd'hui, en passant sur des deux-roues. (Photo Richard Ray)

d'Oseo<sup>(1)</sup> pour tout faire breveter. Je me suis rapproché d'un distributeur marseillais, Chaft. Mais, en ce qui concerne la fabrication, impossible d'aller ailleurs qu'en Chine, pour des raisons évidentes de coût. » L'équipement Veector a été testé

sur circuit et au salon du deux-roues. Il convient aux enfants et aux adultes légers. Il est diffusé dans des magasins spécialisés et en vente en ligne. Il existe une version harnais simple, une autre qui permet d'adjoindre

un sac à dos. Mais aussi des cale-pieds autoserrants adaptés à la taille des enfants. Les harnais sont vendus de 49 à 64 € selon les modèles. « Quand je fais ma démonstration, tout le monde me dit que c'est une belle trouvaille. J'ai

### Repères

**Peu d'accidents**  
L'Observatoire national interministériel de sécurité routière dénombre peu d'enfants accidentés en tant que passagers de deux-roues. Mais il appelle à la vigilance, compte tenu de l'augmentation du nombre d'enfants transportés.

**Obligations**  
Les enfants de moins de 5 ans doivent disposer d'un siège spécifique. Obligatoire aussi, un casque homologué et adapté.

**Risques**  
Les enfants sont souvent mal équipés. On voit des fillettes en jupette, sandalettes, des petits en kimono. Les équipements ne sont réellement disponibles qu'à partir de 6 ans, et assez chers.

pris soin de prendre des matériaux choisis, renforcés, fiables, tout en restant accessible quant au prix. »

**SYLVIE BÉAL**  
sbeal@nicematin.fr

1. Entreprise publique qui soutient et finance l'innovation et la croissance des PME.

[www.veector.fr](http://www.veector.fr)