



## Emmener son enfant à moto

Une des principales préoccupations de la FFMC en cette période de rentrée est de sensibiliser les parents qui transportent leur enfant sur leur 2 roues motorisé aux indispensables précautions à prendre avant et pendant le transport pour le faire en sécurité. Nous voyons trop de bambins dont les jambes sont encore trop courtes pour poser sur les repose-pieds des motos ou des scooters de leurs parents et trop souvent aussi sans un minimum de protections corporelles : Casque de taille et poids adaptés bien sûr mais aussi blouson, gants, pantalon et chaussures montantes.

Avant tout, il s'agit d'éviter de dégoûter le bambin dès la première sortie en adaptant la durée du trajet, pas trop long ou pas en une seule fois. N'oubliez pas que, sous son casque, il est totalement coupé du monde et pensez donc à convenir d'un « code gestuel d'alerte » pour qu'il puisse solliciter un arrêt. Bien sûr, n'insistez pas s'il n'apprécie pas l'exercice, au risque d'engendrer chez lui une véritable phobie.

Siège ou ceinture de sécurité ? Bien que le Code de la route prévoit le transport des enfants de moins de cinq ans moyennant « l'utilisation d'un siège conçu à cet effet et muni d'un système de retenue », nous ne saurions trop conseiller ce type d'équipement. En effet, l'enfant ne peut gérer son équilibre faute d'appuis sur les jambes. En outre, il se trouve très vulnérable en cas de chute car il est pratiquement solidaire du 2 roues, même s'il n'y est pas sanglé. Sans parler des contraintes physiologiques. L'idéal est qu'il ait les jambes assez longues pour s'appuyer sur les repose-pieds. La précaution élémentaire est de s'assurer que ses pieds ne puissent être entraînés entre les parties fixes et les parties mobiles de la machine : Roue, disque de frein...). **Il existe pourtant l'alternative de la ceinture de maintien, comme celle mise au point par Veector Pan-belt (1). Elle se constitue d'un tapis de selle, non solidaire du véhicule, sur lequel s'assoit le conducteur et auquel est attachée une solide ceinture à boucle rapide qui fait le tour de la taille du passager. C'est un excellent moyen d'attacher son enfant, rassurant, bien conçu et réalisé.** A un détail près, l'enfant a du mal à l'attacher seul car la boucle est placée dans le dos. Ce qui oblige le parent à effectuer un grand écart pour enfourcher sa moto sur la béquille après avoir attaché son enfant et une fois assis, plus question de décoller les fesses de la selle. **Son usage est donc plus aisé à scooter. Cet équipement est autant adapté pour le transport d'un enfant que pour celui d'un passager adulte sur une moto dépourvue de barre de maintien, ou encore à l'occasion d'un long trajet. On ne craint plus de le voir tomber s'il s'endort.**